

คุณลักษณะของผลิตภัณฑ์

CP-CONJOINT 1190 เป็นวัสดุยารอยต่อคอนกรีต ชนิดพิเศษเหมาะสำหรับการทำถนนคอนกรีต, สะพาน, เขื่อน, ลานคอนกรีต, รอยต่อแผ่นคอนกรีต โดยมีส่วนประกอบหลักผลิตขึ้นจากยางมะตอยผสมยางสังเคราะห์ เรซิน และสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ส่งผลให้มีคุณสมบัติพิเศษในการป้องกันน้ำซึมลงรอยต่อถนนคอนกรีตรวมทั้งมีการยืดตัวสูง สามารถยืดเกาะรอยต่อแน่น แม้ว่าจะต้องเผชิญกับสภาพน้ำแข็งเป็นเวลานาน

การใช้งาน : ถนนคอนกรีต, สะพาน, เขื่อน, ลานคอนกรีต, รอยต่อแผ่นคอนกรีต ฯลฯ

วิธีการใช้งาน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณร่องและรอยต่อคอนกรีตที่จะใช้งานให้สะอาด และแห้งปราศจากฝุ่น เศษดิน ฯลฯ (เพื่อการยึดเกาะที่ดีขึ้น ควรทาด้วยน้ำยารองพื้น **CP-PRIMER 1190** ก่อนหยอด)
2. ใส่ **CP-CONJOINT 1190** ที่มีพลาสติกหุ้มอยู่ (ไม่ต้องแกะพลาสติกออก พลาสติกที่หุ้มอยู่จะละลายไปกับผลิตภัณฑ์) ลงในหม้อดินเคียวที่มีน้ำมันเป็นตัวกลางส่งผ่านความร้อน
3. ควบคุมอุณหภูมิของน้ำมันไม่เกิน 240 C และอุณหภูมิของยางหยอดร่องไม่เกิน 180 C
4. หมั่นคนให้ยางละลายสม่ำเสมอ จนกระทั่งยางละลายหมด

5. นำยางที่หลอมละลายแล้วลงในร่องรอยต่อที่เตรียมไว้ (ควรใช้ยางที่หลอมให้หมดภายใน 2-3 ชม.)

6. ปลอยให้ยางที่หยอดในร่องให้แห้งตัวประมาณ 4-5 ชม. ก่อนเปิดการจราจร

คุณสมบัติพิเศษของผลิตภัณฑ์

- สามารถเคี้ยวหลอมละลายง่าย
- ทนต่ออุณหภูมิสูงในการเคี้ยว
- ยืดหยุ่นตัวดีตามการขยายและหดตัวของคอนกรีต
- ทนต่อสภาพน้ำท่วมขังเป็นเวลานานโดยไม่หลุดร่อน
- ทนต่อสภาพอากาศร้อนโดยไม่ไหลเยิ้ม
- ยึดเกาะรอยต่อคอนกรีตได้ดีและทนทาน

การทำความสะดวกเครื่องมือ : ใช้ น้ำมันก๊าด หรือน้ำมันสน

การเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ : อายุการเก็บไม่เกิน 1 ปี ในที่ร่ม

ข้อควรระวังในการใช้งาน :

- หากเกิดกรณีไฟลุกให้ใช้ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ หรือทราย ในการดับไฟ อย่าใช้น้ำดับไฟ
- ถ้ายางร้อนกระเด็นถูกอวัยวะ หรือ ผิวหนังส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบแช่ผิวหนังส่วนที่ถูกยางในน้ำทันที และรีบไปพบแพทย์
- อย่าให้น้ำตกลงไปในยางร้อน น้ำจะเดือดและผลิตภัณฑ์จะกระเด็นออกมา

ขนาดบรรจุ : 15 กิโลกรัม / ถัง

ผลการทดสอบ : วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบ

ยืดหยุ่น ชนิดเทร้อน

ข้อกำหนด มอก. 479-2541 / ASTM D 1190-74

คุณสมบัติ / PROPERTIES	ข้อกำหนด / RESULTS	ผลการทดสอบ / SPECIFICATION
1. SAFE HEATING TEMPERATURE, C	OVER 179	
2. POUR POINT , C	146	Lower than the safe heating Temperature , 11 c Min.
3. CONE PENETRATION :at 25 C , 150 g , 5s , 0.1 mm	50	90 Max
4. FLOW : at 60 C , 5 h , inclined 75 C	0.0	5 Max
5. BOND STRENGHT Five 4 h cycles , at 0 C strain rate of 3 mm/h Test performed on three specimens	PASS	At least two test specimens of three shall not exhibit cracks more than 6.4 mm (1/4 in) deep In sealer or between sealer and motar block

ปริมาณการใช้งาน

(mm)									
5	0.035								
10	0.070	0.140							
15	0.105	0.210	0.315						
20	0.140	0.280	0.420	0.560					
25	0.175	0.350	0.525	0.700	0.875				
30	0.210	0.420	0.630	0.840	1.050	1.260			
40	0.280	0.560	0.840	1.120	1.400	1.680	2.240		
50	0.350	0.700	1.050	1.400	1.750	2.100	2.800	3.500	
	5	10	15	20	25	30	40	50	(mm)

ตัวเลขในตารางข้างบนนี้แสดงปริมาณการใช้ CP-CONJOINT 1190 โดยประมาณ

น้ำหนักเป็นกิโลกรัมต่อความยาว 1 เมตร ของร่องคอนกรีตขนาดต่างๆ

CP. CONPRO CO.,LTD.

98/1 Moo 9 Rachathewa, Bangplee, Samutprakarn 10540

Tel: 02-727-9814, 02-727-9815 Fax: 02-727-9816 www.cpconpro.com



ที่ คค ๐๖๑๔๐ / ๗๖๕

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กทม. ๑๐๔๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลทดลอง วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีพี.คอนโพร จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ซีพี.คอนโพร จำกัด เอกสารเลขที่ ๖๑๐๓-๐๐๑ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการทดสอบตามอันดับทดลองที่ J-126/2561 จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ซีพี.คอนโพร จำกัด ขอความอนุเคราะห์สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ทำการทดลอง วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ให้นั้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการทดสอบแล้วเสร็จ ตามผลทดลองอันดับการทดลองที่ J-129/2561 ซึ่งได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกสินทร์ เจริญานนท์)

ผู้อำนวยการกอง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ส่วนบริหาร

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๐๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๖๒

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ J-129/2561 วันที่รับตัวอย่าง 21 มีนาคม 2561 วันที่รับหนังสือ 21 มีนาคม 2561
 หน่วยงาน บริษัท ซีพี.คอนโพร จำกัด
 หนังสือที่ เอกสารเลขที่ 6103-001 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2561 สัญญาที่ -
 เจ้าของตัวอย่าง บริษัท ซีพี.คอนโพร จำกัด ผลิตโดย ยี่ห้อ CP.CON JOINT 1190
 เจ้าหน้าที่ส่งตัวอย่าง นายวรพจน์ กิจนะวันชัย ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
 เจ้าหน้าที่ทดลอง นางแสนศักดิ์ ผ่องรัตนชัย ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน
 วันที่ทดลอง 23 มีค - 30 มีค.2561 แผ่นที่ 1 / 1

ผลการทดสอบ

วัสดุ: วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (Concrete Joint sealer, hot poured elastic type) ข้อกำหนด : มอก 479-2541/ASTM D 1190-74	RESULTS	SPECIFICATION
PROPERTIES		
1. SAFE HEATING TEMPERATURE,	OVER 179	-
2. POUR POINT , °C	146	Lower than the safe heating Temperature, 11 °C Min.
3. CONE PENETRATION ; at 25 °C, 150 g, 5 s, 0.1 mm	50	90 Max.
4. FLOW : at 60 °C , 5h , inclined 75 , mm	0.0	5 Max.
5. BOND STRENGTH: Five 4 h cycles, at 0 °C strain rate of 3 mm/h Test performs on three specimens	PASS	At least two test specimens of three Shall not exhibit cracks more than 6.4 mm (¼ in) deep in sealer or between sealer and mortar block

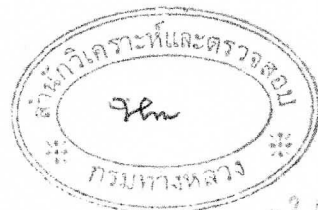
Not 1. Sample was heated in an oil bath and poured at 146 °C

2. The manufacture's recommended pour pt. temperature is - °C

3. Test in according to ASTM D 1191-64 (Reapproved 1976)

ผู้ตรวจสอบ.....
 (.....นายแสนศักดิ์ ผ่องรัตนชัย.....)
 ตำแหน่ง.....นักวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน.....
 2 เม.ย. 61

ผู้รับรอง.....
 (.....นางพรรษา มีประดิษฐ์.....)
 ตำแหน่ง.....ร.ก. ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิทยาศาสตร์.....
 2 เม.ย. 2561



ค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์เป็นเงิน.....บาท
 ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้รับเท่านั้น
 ผลการวิเคราะห์นี้ห้ามนำไปประกาศโฆษณา

พิมพ์ / ตรวจ 2 เม.ย. 61

REFERENCE

CP - CONJOINT 1190
ยางมะตอยหยอดร่องคอนกรีต

ลำดับ	หน่วยงาน
1	Marriott Hua Hin
2	ศูนย์การเรียนรู้สร้างสรรค์ ช.แห่งประเทศไทย
3	ไทยรัฐ
4	NEO Factory /รังสิต คลอง 13
5	Hanuman Wind Farm Subsation
6	Condo อ่อนนุช 17
7	Waes Gast /ถ.กาญจนาภิเษก กม.41
8	THAI SUMMIT หนองค้อ
9	SRT PLASTIC ร่มเกล้า 50
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัด จันทบุรี
11	แมกซิม กรีนวิลล์ ร่มเกล้า
12	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน สระบุรี นครราชสีมา
13	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี
14	บูรณะผิวทางหลวง 3091 อ้อมน้อย-สมุทรสาคร
15	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กรุงเทพ-บ้านฉาง
16	ถนนศรีนครินทร์ร่วมเกล้าทางหลวงหมายเลข 9
17	ด่านเก็บเงิน ด่านทับช้าง
18	ทางหลวงหมายเลข 1 หนองแค-หินกอง
19	ทางหลวงหมายเลข 12 อ.หล่มสัก-อ.น้ำหนาว
20	ยกระดับความปลอดภัยทางแยก สี่แยกปรางค์ชัย-สี่แยกโชคชัย
21	สะพานข้ามแม่น้ำเมย อ.แม่สอด จ.ตาก
22	ปรับปรุงทางหลวง หมายเลข32 นครหลวง-อ่างทอง
23	ปรับปรุงทางหลวง หมายเลข 205 โคกสวาย-แขวงทางหลวงนครราชสีมา